



INSTRUÇÕES DE REGATA



22 de agosto de 2026



57ª Regata Aratu-Maragojipe

22 de agosto de 2026

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. AUTORIDADE ORGANIZADORA

Aratu Iate Clube

2. COORDENAÇÃO GERAL

Via Náutica Consultoria & Eventos

3. APOIO TÉCNICO

Associação Brasileira de Veleiros de Oceano - ABVO

Flotilha de Veleiros de Oceano da Bahia – FVOBA

Confederação Brasileira de Vela - CBVela

Federação de Esportes Náuticos do Estado da Bahia – FENEB

4. PROPAGANDA

4.1. Os barcos participantes poderão exibir propaganda, conforme regulamento 20 da World Sailing;
4.2 Barcos que exibam ou pretendam exibir propaganda conflitante com os patrocinadores ou em desacordo com interesses da Autoridade Organizadora do evento deverão informar, por e-mail, com antecedência mínima de 03 (três) dias da largada da regata e aguardar a resposta da Autoridade Organizadora.

5. REGRAS

5.1 Regras de Regatas à Vela da World Sailing. – 2025/2028, na tradução oficial da CBVela;

5.2 Determinações da CBVela, FVOBA e ABVO;

5.3 Regras das classes envolvidas;

5.4 Após o pôr-do-sol as regras de direito de passagem da World Sailing serão substituídas pelo Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72): www.dpc.mar.mil.br. Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento;

5.5 Todos os barcos inscritos, com exceção para as classes de Aberta Monocasco, Aberta Multicasco, Escuna, Veleiro de Aço, Veleiro de Alumínio, Mini 6,50 e HPE 25 deverão estar com o certificado válido e publicado no site da classe correspondente a sua inscrição, até 23:59 do dia 20/08/2026.

5.6 Um barco Monocasco inscrito nas classes ORC, RGS e VPRS que não estiver com o certificado válido, dentro do prazo descrito no item 5.5 será transferido para a classe Aberta Monocasco, no momento em que se encerrarem as inscrições e disputará a regata em “Bico de Proa”.

5.7 Um barco multicasco inscrito na classe MOCRA, que não apresente seu certificado válido dentro do prazo, será transferido para a classe Aberta Multicasco.

5.8 Nas classes Monocasco Aberta, Multicasco Aberta, Escuna, Veleiro de Aço, Veleiros de Alumínio, Mini 6,50 e HPE 25 os participantes disputarão em “Bico de Proa”, sem correção de tempo;

5.9 **No caso de divergência entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, as informações contidas nas instruções prevalecerão.**

5.10 Na Classe VPRS, seguindo as orientações da FVOBA para regatas festivas, o limite da tripulação será o especificado no TIE – (Título de Inscrição de Embarcação)

6. CLASSES ELEGÍVEIS

RGS A, B e C, RGS CRUZEIRO, VPRS, ORC, Mini 6,50, HPE 25, Aberta Monocasco A, B e C, Aberta Multicasco A B e C, MOCRA, Escunas, Veleiros de Aço, Veleiros de Alumínio e Turismo.

A Classe Turismo não terá uma bateria de largada definida, nem premiação.

ENQUADRAMENTO DA CLASSE ABERTA MONOCASCO

Classes	Tamanho em pés *	
	De	Até
A	43,1	em diante
B	38,1	43
C	até	38

ENQUADRAMENTO DA CLASSE ABERTA MULTICASCO

Classes	Tamanho em pés *	
	De	Até
A	37,1	em diante
B	32,1	37
C	até	32

* Em caso de dúvidas em relação ao tamanho da embarcação/ nome de projeto e o enquadramento nas classes abertas monocasco e multicasco, o critério será definido pela CR, que informará a relação dos inscritos por classe após o encerramento das inscrições

ENQUADRAMENTO NA CLASSE RGS

Serão elegíveis para classe RGS veleiros medidos e com certificados validos 2026.

Classes	TMFAA	
	De	Até
RGS A	0,8850	em diante
RGS B	0,8100	0,8849
RGS C	até	0,8099
RGS Cruiser	Qualquer TMFAA	Conforme determinações da FVOBA *

Determinações da FVOBA para a classe RGS CRUZEIRO:

- O barco não poderá ter tido certificado emitido na ORC no ano vigente;
- Enrolador de genoa obrigatório com proteção UV na valuma;
- Não pode trocar de vela, exceto vela de temporal, havendo condições meteorológicas que Justifiquem esta manobra (vento acima de 25 knots);
- Não pode usar vela com material exótico;
- Não pode usar gennaker, nem balão simétrico ou assimétrico e tem que ter certificado RGS com tais especificações;
- O pau de Spinnaker somente pode ser utilizado como auxiliar, caso o mesmo conste medido no Certificado RGS.

7. ÁREA DE REGATA

Canal de Aratu - Baía de Todos os Santos - Rio Paraguaçu

8. AVISOS AOS COMPETIDORES

Serão divulgados no grupo de WhatsApp **QA RAM 2026**, o link de entrada estará disponível no **site oficial do evento**

9. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas “Instruções de Regata” será afixada antes das 9:00 horas do dia 22/08/2026, através do QA ou após, na água, com uso da bandeira LIMA .

10. SINALIZAÇÃO EM TERRA

10.1 Sinalizações em terra serão içadas no mastro de bandeiras do AIC.

10.2 A bandeira RECON (Retardamento), içada no Mastro de Sinais com 02 (dois) sinais sonoros significa que a regata está retardada. Neste caso, o Sinal de Atenção não será dado antes de 01 (uma) hora após a bandeira RECON ter sido arriada, com 01 (um) sinal sonoro;

10.3A bandeira LIMA no Mastro de Sinais com 01 (um) sinal sonoro significa que há uma nova informação publicada no Quadro Oficial de Avisos.

11. INSCRIÇÕES

As inscrições serão realizadas **exclusivamente** via Internet, utilizando-se a ficha eletrônica disponível no site da regata: www.aratumaragojipe.com.br.

Em nenhuma hipótese, a comissão organizadora receberá inscrições após às 23:59 horas do dia 20/08/2026.

12. PROGRAMAÇÃO

15/08/2026 – Sábado

09h – Feira do Rolo (AIC)

15h – Bingo de Confraternização (AIC)

18/08/2026 – Terça Feira

08h - Início da entrega dos kits

20/08/2026 – Quinta Feira

23:59h – Encerramento das inscrições

21/08/2026 - Sexta-feira

17h – Palestra de orientações do ICMBIO / Reunião de Comandantes (Aratu late Clube)

19h - Festa de Abertura (Aratu late Clube)

22/08/2026 - Sábado

09h30 – Início Check-in

10h00 - Largada do Grupo 1

10h30- Largada do Grupo 2

10h45 - Largada do Grupo 3

18h00 - Festa de entrega de prêmios em Maragogipe (Mercado Municipal no largo do cajá)

13. CLASSES E DEFINIÇÃO DOS GRUPOS

As Classes serão divididas nos Grupos conforme abaixo:

Grupo	Bandeira	Classes
1	Vermelha	RGS C, RGS Cruzeiro; Veleiros de Aço, Veleiro de Alumínio, Mini6,5 e Escuna.
2	Amarelo	ORC, RGS A e B, VPRS, HPE 25, Aberta Monocasco A, B e C
3	Azul	MOCRA e Aberta Multicasco A, B e C

14. IDENTIFICAÇÃO DAS EMBARCAÇÕES PARTICIPANTES:

14.1 Para cada barco que conclua seu processo de inscrição será gerado um Número Identificador;

14.2 O participante receberá, junto ao seu Kit, a ser retirado na Secretaria do Aratu Iate Clube, 01 (um) par de adesivos com seu Número Identificador, que deverá ser fixado **OBRIGATORIAMENTE**, na proa (bochecha) de Bombordo e Boreste da embarcação.

14.3 Um barco competidor só será identificado pela CR, quer seja no check-in, durante a regata ou na chegada, pelo seu Número Identificador;

14.4 Só serão considerados em regata as embarcações que estiverem com o seu número identificador Exposto no costado.

15. PERCURSOS

- **Grupo 1 (Cor VERMELHA):** após a largada obedecer todas às boias do Canal de Aratu até a boia 4, deixando-a por BE, seguindo para os rios Paraguaçu e Guaí até Maragogipe, deixando as boias de Coroa das Pedras por BB e Coroa Nova por BB e a Boia de Monte Cristo por BE.
Observações:

- A boia 7 (encarnada – S 12 47.623; W 38 30.481) do canal de Aratu não precisa ser obedecida.
- A boia 2 (verde – S 12 49.692; W 38 45.652) antes da entrada do Rio Paraguaçu não precisa ser obedecida.

Medida do percurso: 27,68 MN

- **Grupo 2 (Cor AMARELA):** após a largada obedecer a todas as boias do Canal de Aratu até a boia 2, deixando-a por BE, seguindo para os rios Paraguaçu e Guaí até Maragogipe, deixando as boias de Coroa das Pedras por BB e Coroa Nova por BB e a Boia de Monte Cristo por BE.
Observações:

- A boia 7 (encarnada – S 12 47.623; W 38 30.481) do canal de Aratu não precisa ser obedecida.
- A boia 2 (verde – S 12 49.692; W 38 45.652) antes da entrada do Rio Paraguaçu não precisa ser obedecida.

Medida do percurso: 28,44 MN

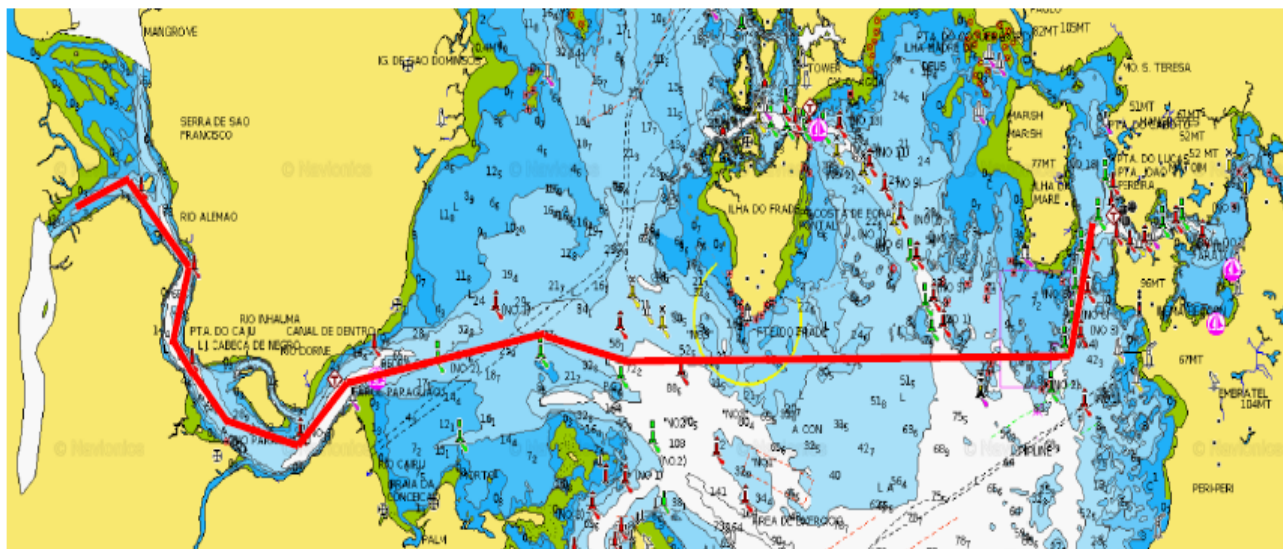
- **Grupo 3 (Cor AZUL):** após a largada, **PERCURSO LIVRE**, até a boia 2 do Canal de Aratu, deixando-a por BE, seguindo para os rios Paraguaçu e Guaí até Maragogipe, deixando as boias de Coroa das Pedras por BB e Coroa Nova por BB e a Boia de Monte Cristo por BE.

Observação:

- A boia 2 (verde – S 12 49.692; W 38 45.652) antes da entrada do Rio Paraguaçu não precisa ser obedecida.

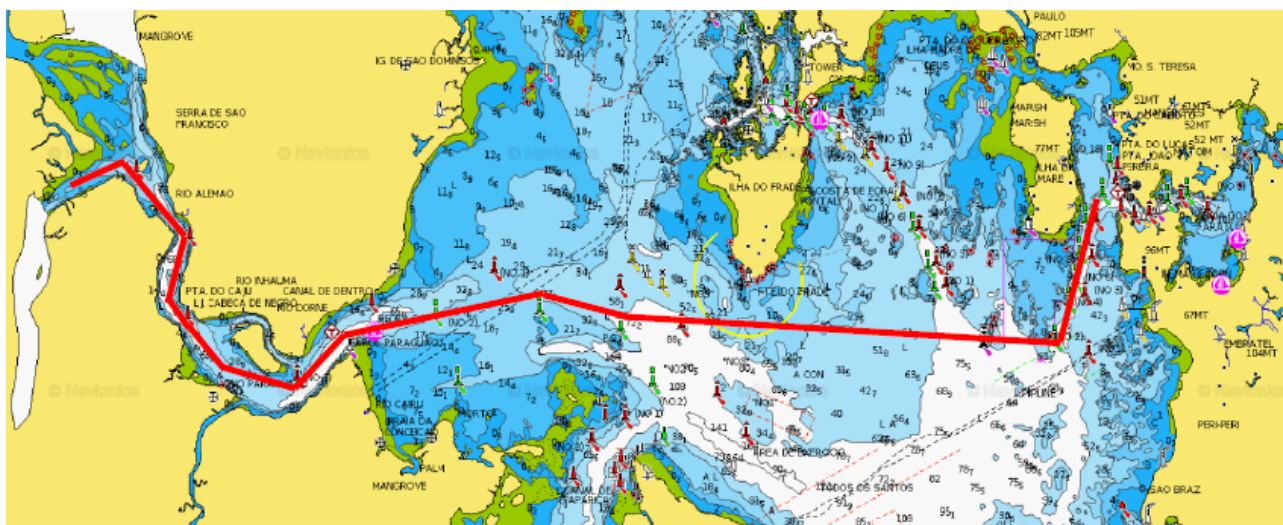
Medida do percurso: 28,44 MN

PERCURSO GRUPO 01



*Figura meramente ilustrativa prevalecendo o percurso escrito

PERCURSO GRUPOS 02 E 03



*Figura meramente ilustrativa prevalecendo o percurso escrito

16.LINHA DE LARGADA

As marcas da linha de largada serão: **LANCHA DA CR 1**, com bandeira laranja no mastro principal (nas imediações do Farol da Base Naval de Aratu), e uma **LANCHA DA CR2** com bandeira laranja no mastro, (nas imediações da praia de Botelho - Ilha de Maré);

O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

17.LINHA DE CHEGADA

17.1 As marcas da linha de chegada serão: barco da CR, com duas bandeiras (laranja e azul) e uma boia inflável **AMARELA** nas imediações da cidade de Maragogipe, no rio Guaí.

17.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor;

18.CHECK-IN

18.1 Até 10 minutos antes do horário previsto para o começo do procedimento de largada para cada Classe, os barcos deverão se aproximar do **barco da CR 1**, sempre com retransa à esquerda e bradar o nome da embarcação e confirmar que constam no check-in, que é **OBRIGATÓRIO** para todas as classes.

18.2 Os barcos que não fizerem Check-in não serão considerados em regata

18.3 A EMBARCAÇÃO DA CR2 NÃO FARÁ CHECK-IN

18.4 A CR não realizará CHECK-IN via rádio VHF.

18.5 O procedimento de check-in será suspenso com 5 mim de antecedência ao início de Procedimento de cada grupo, retornando após 5 mim de largada.

19.POSICIONAMENTO DOS BARCOS ANTES DO INÍCIO DA SINALIZAÇÃO

Durante o procedimento de largada de um determinado grupo, barcos dos demais grupos deverão se posicionar afastados da linha de largada.

A CR PODERÁ, A SEU CRITÉRIO E SEM AUDIÊNCIA ADICIONAR UMA PENALIDADE DE 15 MIM A EMBARCAÇÃO QUE DESCUMPRIR o item 19.

20.LARGADA

TEMPO	BANDEIRA	SINAL SONORO
05 (Cinco) minutos	GRUPO é exposta: (Vermelha, Amarela , Azul)	Sinal sonoro
04 (quatro) minutos	Preparação é exposta:	Sinal sonoro
01 (um) minuto	Preparação é removida:	Sinal sonoro
PARTIDA	GRUPO é removida:	Sinal sonoro

21. CHAMADA INDIVIDUAL VIA RÁDIO

A Comissão de Regata **podará** emitir um comunicado geral por rádio, informando o(s) nome(s) do(s) barco(s) registrado(s) COMO ESCAPADOS. um pedido de reparação não será baseado em falha na transmissão ou recepção deste comunicado ou pela ordem de chamada .

22. SISTEMA DE PUNIÇÃO

Um barco que cumpriu penalidade de uma volta (360°), ou de duas voltas (720°), deve informar a CR, tão logo cruze a linha de chegada.

23. LIMITES DE TEMPO

O limite de tempo para que cada barco largue em seu respectivo grupo será de 15 (quinze) minutos após o seu sinal de partida;

O limite de tempo para a chegada de todas as classes será 18:00 do dia 22/08/2026

24. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

24.1 Um barco que tem a intenção de protestar deve expor uma bandeira vermelha até que não esteja mais em regata e deve informar, imediatamente após chegar, ao barco da CR (Chegada)

24.2 Formulários de Protesto e Pedidos de Reparação estarão disponíveis na Comissão de Regata na chegada, deverão ser solicitados via rádio VHF.

24.3 Protestos e Pedidos de Reparação deverão ser entregues na embarcação da CR, um bote de apoio da CR auxiliará a entrega.

24.4 O prazo para entrega de protestos será 18:30 do dia 22/08/2026

24.5 Em nenhuma hipótese haverá audiências de protestos ou de pedidos de reparação no dia 22/08/2026. Caso haja um protesto ou pedido de reparação que possa influenciar as três primeiras colocações de uma classe, a premiação desta classe se dará, sem solenidade, após o julgamento da audiência em data e horário divulgado posteriormente.

24.6 A CR poderá, sem audiência, desclassificar um barco que tenha infringido uma regra ou que não tenha navegado corretamente o percurso.

25. SEGURANÇA

25.1 Por razões de segurança, um barco que se retire da regata deve, tão logo seja possível, avisar à C.R. por qualquer meio, preferencialmente via rádio (canal 71 VHF);

25.2 A Autoridade Organizadora da 57ª Regata Aratu - Maragojipe recomenda os seguintes procedimentos de emergência no MAR:

- a. Tomar TODAS as providências de PRIMEIROS SOCORROS;
- b. Tomar TODAS as providências de Salvatagem no Mar;
- c. Comunicar imediatamente à C.R. e/ou à Estação Rádio - Costeira do AIC, no Canal da Regata (VHF 71), ou alternativamente CANAL 16, e relatar a sua condição e, se possível, as seguintes informações:
 - Situação do tripulante machucado ou ferido / barco sinistrado;
 - Localização do barco e condições de navegabilidade;
 - Existência de embarcações próximas que, porventura, possam prestar socorro ou prover atendimento de apoio;
 - Necessidade de remoção do tripulante;

25.3 O Comandante do barco ou seu representante legal deve comunicar eventual ocorrência à Capitania dos Portos da Bahia, no menor prazo de tempo possível;

25.4 Todos os barcos devem cumprir com todas as exigências legais de segurança e portar todos os equipamentos de segurança no Mar durante a regata, conforme estipulado pela Marinha do Brasil.

26. COMUNICAÇÃO

A Comissão de Regata estará na escuta no Canal 71 VHF;

A Comissão de Regata NÃO RESPONDERÁ a questionamentos referentes a itens já explícitos nessas instruções de regata.

27. DIREITOS DE IMAGEM SOM E MÍDIA

27.1 A Organização poderá solicitar a participação dos tripulantes em entrevistas.

27.2 A organização poderá usar qualquer imagem e sons gravados durante o evento, livres de quaisquer custos ou autorização;

27.3 Fica acordado, que a imagem será utilizada em qualquer peça, por um prazo indeterminado, não incorrendo sobre esta cessão nenhum ônus para imprensa, Aratu Iate Clube, ou empresas contratadas pelo clube para organização da regata ou produção destas peças.

28. IDENTIFICAÇÃO DAS EMBARCAÇÕES OFICIAIS

Todas as embarcações da organização da regata estarão devidamente identificadas com adesivos fixados nas bochechas de bombordo e boreste.

29. PREMIAÇÃO

29.1 Serão premiados os três primeiros colocados de cada classe.

29.2 Serão premiados o Fita Azul de cada Grupo de largada

29.3 A Classe Turismo não será premiada

29.4 Será feita uma premiação especial ao Campeão dos barcos de projetos iguais (produção em série) com 3 ou mais inscritos. Essas embarcações competirão normalmente em sua classe e esse prêmio extra só será feito, em caso de percursos diferentes, aos competidores do maior percurso.

30. TAÇA EVERTON PEDRO FROES

Cada clube/marina deverá inscrever sua equipe, formada de 03 (três) embarcações devidamente inscritas na 57ª Regata Aratu Maragojipe, até o dia 21/08/2026. A inscrição deverá ser feita, de maneira gratuita, através do e-mail: contato@aratumaragojipe.com.br.

O regulamento específico da Taça Everton Pedro Froes está disponível no site
www.aratumaragojipe.com.br

31. RESPONSABILIDADE:

O Responsável (Proprietário e/ou Comandante e/ou Preposto) de cada barco inscrito:

- É o único responsável pelas condições de navegabilidade do barco, pela segurança de sua tripulação.
- É responsável por quaisquer danos causados a terceiros ou a seus pertences, assim como por quaisquer danos causados aos seus próprios tripulantes e a seus pertences, em terra ou no mar, como consequência de sua participação na Regata Aratu-Maragojipe.
- Aceita toda e qualquer responsabilidade advinda do comportamento de seus tripulantes e/ou de todos os seus convidados.
- Tomará todas as medidas necessárias para proteger o seu barco, embarcações de apoio, seus pertences e de sua tripulação, mesmo quando apoiado e/ou atracado no Aratu Iate Clube e/ou em outros lugares autorizados pelas CR ou Autoridade Organizadora.
- Deverá atentar para as regras da Reserva Extrativista Marinha Baía do Iguape RESEX, contidas no ANEXO 01.

32. WAY-POINTS ÚTEIS

PONTO	LATITUDE	LONGITUDE	LOCALIZAÇÃO
Largada	S12° 47.160	W38° 30.327	Imediações da Praia de Botelho
Bóia 4	S12° 49.431	W38° 31.110	Canal de Aratu
Bóia 2	S12° 50.239	W38° 31.453	Canal de Aratu
C.Pedra	S12° 50.055	W38° 41.465	Coroa das Pedras
C.Nova	S12° 49.586	W38° 43.247	Coroa Nova
B.Parag	S12° 50.354	W38° 47.624	Farol da Barra do Paraguaçu
MCrist	S12° 51.013	W38° 48.775	Bóia de Monte Cristo
C.Nego	S12° 49.665	W38° 51.350	Farolete da Cabeça do Nêgo
Chegada	S12° 46.573	W38° 53.570	Linha de Chegada (estimado)

33. PERMANÊNCIA ARATU IATE CLUBE

O fundeio do Aratu Iate Clube estará disponível para as embarcações inscritas, sem custo, pelo período de 15 dias, a ser utilizado a critério do competidor. Em parceria com a REFENO os barcos inscritos nos dois eventos terão mais um desconto extra de 50 % por mais 15 dias.

34.TÁBUA DAS MARÉS (PORTO DE SALVADOR)

22/08/2026	
06:10	0,89
12:40	1,66
18:46	0,95

35.INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- O Desembarque será realizado por embarcações credenciadas e identificadas com bandeiras do evento, o chamado deverá ser realizado através do **Canal 68 VHF**.

TODO O LIXO PRODUZIDO DURANTE A REGATA DEVERÁ FICAR EMBARCADO RETORNANDO PARA O DESCRATE NO PORTO DE ORIGEM DA EMBARCAÇÃO, OS BARCOS DE DESEMBARQUE ESTÃO ORIENTADOS A NÃO DESEMBARCAR LIXO EM NENHUMA HIPÓTESE.

PARA FACILITAR O SERVIÇO DE DESEMBARQUE RECOMENDAMOS VEEMENTEMENTE:

- 1- Que toda tripulação desembarque junta evitando duas viagens ao mesmo barco.
- 2- Que antecipem o desembarque evitando o “ horário de pico “ de 18hs as 19hs
- 3- Piscar a Luz de Top pode facilitar a sua localização, os barcos de desembarque serão orientados nesse sentido
- 4- Ficar sempre prontos para o desembarque quando a embarcação chegar evitando esperas

Horário do serviço de desembarque: das 16:30 às 00:00.

- A recepção aos velejadores em Maragogipe ocorrerá no Mercado Municipal em frente a ponte no largo do cajá.
- O ACESSO AO LOCAL DE PREMIAÇÃO SERÁ EXCLUSIVO COM A APRESENTAÇÃO DO TICKET FORNECIDO NO KIT.**
- Observar o ANEXO 01 Referente as orientações de boas práticas na RESEX MARINHA DA BAÍA DO IGUAPE .

36. INFORMAÇÕES

www.aratuiateclube.com.br

www.aratumaragojipe.com.br

Aratu Iate Clube

Tel. (71) 3216.7444 | Fax: (71) 3216.5138

E-mail: contato@aratumaragojipe.com.br

BONS VENTOS!

Anexo 01



ORIENTAÇÕES DE BOAS PRÁTICAS NA RESEX MARINHA DA BAÍA DO IGUAPE

Prezado Comandante,

Mais do que um evento ou uma competição, a Regata Aratu-Maragogipe navega em um importante e histórico percurso de proteção ambiental e cultural dentro da Baía de Todos-os-Santos, sobretudo no histórico Rio Paraguaçu – o maior rio genuinamente baiano.

Por isso, o Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio), através da Reserva Extrativista (RESEX) Marinha da Baía do Iguaçu, compartilha algumas informações importantes de conduta consciente para que a nossa velejada não interfira no ambiente e modos de vida das populações tradicionais, que dependem da conservação destes recursos naturais renováveis e seu ecossistema.

Faça sua parte e fique atento às informações:

- Dentre as populações protegidas pela Resex Marinha Baía do Iguaçu estão os quilombolas, pescadores e marisqueiras artesanais, pequenos agricultores, artesãos, saveiristas e extrativistas vegetais dos municípios de Maragogipe, Cachoeira e São Félix. Respeite as práticas produtivas dos beneficiários da RESEX.
- As comunidades de cerca de 25 mil pessoas beneficiadas pela RESEX detêm riquíssimos saberes importantes de serem protegidos, tais como bens culturais registrados como patrimônio brasileiro ou práticas tradicionais únicas que não são encontradas em mais nenhum outro local do mundo. Preze pela tolerância e respeito à cultura das populações locais.
- Boa parte da área protegida pela RESEX é cercada por área de manguezais – o berço da vida marinha – que exerce um importante papel na preservação de diversas espécies vegetais e animais. Os mangues abrigam peixes, ostras e mariscos que, além de serem fundamentais no equilíbrio da biodiversidade, também são imprescindíveis fonte de renda para as comunidades ribeirinhas e o seu sustento.



- A área protegida pela RESEX também possui uma grande diversidade de fauna marinha, inclusive espécies ameaçadas de extinção. Por isso, é terminantemente proibida a captura intencional de qualquer espécie, assim como tocar ou fornecer qualquer tipo de alimento, além de persegui-los, arremessar ou despejar na água qualquer tipo de detrito.
- Pedimos especial atenção ao fundeio das embarcações, evitando-se prejuízo ao ecossistema ou o bloqueio dos canais de navegação que dão acesso às residências da população ribeirinha próximo à área autorizada para o fundeio.
- Cuide da sua segurança, incluindo banhos na Baía e no Rio Paraguaçu. As águas da Baía do Iguape, por ser região estuarina, são águas turvas, e podem ser encontrados animais que causam ferimentos. Atentem também a riscos de afogamento, pois apesar da superfície parecer amena, o fundo pode possuir correntezas.
- Evite o som alto (poluição sonora) e o uso abusivo de bebidas alcoólicas. Não esqueça que a sua embarcação é apenas uma convidada a apreciar a natureza e seu entorno – incluindo as comunidades nativas e vizinhas.
- Recolha o seu lixo para descarte em locais adequados, sempre que possível, separando recicláveis e não-recicláveis. Espaço natural não é local de acúmulo de dejetos e detritos (poluição ambiental).
- As embarcações participantes do evento estão autorizadas pelo ICMBio para realizar passeios após a Regata. Respeite áreas de uso tradicional, não interfira em atividades pesqueiras, e sempre que avistar embarcações pequenas, reduza a velocidade e mantenha distância segura.
- Privilegie passeios e roteiros que incluam as comunidades locais e seus diversos recursos naturais e culturais, sobretudo a gastronomia, os saveiros e canoas – embarcações milenares que resistem à própria extinção. O Recôncavo Baiano é uma das áreas mais ricas de saberes e fazeres do país.

Faça a sua parte. Proteja o meio ambiente. Valorize as boas práticas sustentáveis.
Respeite as populações tradicionais da Reserva Marinha da Baía de Iguape.